



Generalitat  
de Catalunya



# Un nou servei de tren a l'aeroport

# Nou model de gestió per a un servei de transport públic millorat

Directe, ràpid i còmode



# Connexió directa a l'aeroport

- La Generalitat prepara un nou servei de tren que connectarà les terminals T1 i T2 de l'aeroport del Prat amb el centre de Barcelona, gestionat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).
- El servei s'oferirà amb 10 trens i una freqüència de pas cada 15 minuts.
- Incrementarà l'accessibilitat a l'aeroport des de qualsevol punt de Catalunya.



## Connexió directa a l'aeroport

- Els 10 trens els fabrica Alstom, guanyadora del concurs públic, a les instal·lacions de Santa Perpètua de Mogoda, on també es construirà un nou taller de manteniment de 3.000 m<sup>2</sup> completament equipat i exclusiu per als trens d'FGC per als 15 anys de manteniment dels trens que farà la mateixa companyia, segons el contracte signat aquest juliol.





# Com seran els nous trens?

# Característiques generals

- Trens articulats de 85m de longitud amb capacitat per a **600 persones** i altes prestacions dinàmiques.
- Disseny concebut especialment per al servei a l'aeroport i per a proporcionar una millor **experiència** de viatge: pantalles informatives, zones específiques per a equipatges, disseny d'interiors ampli. Millora del flux de transbordament de viatgers.
- Alta **accessibilitat**. Portes més amples i amb accés a nivell d'andana, plataformes d'accés per a persones amb mobilitat reduïda.
- Sostenibles: Màxims nivells d'**eficiència energètica** i **reciclabilitat**.
- Últimes tecnologies en matèria de **seguretat** activa i passiva (ERTMS).
- Comunicacions de darrera generació. Màxima garantia de connectivitat i sistemes d'informació als usuaris en temps real, amb especial atenció a la **ciberseguretat**.
- Trens dotats de tecnologia provada, eficient i innovadora que garanteix alts nivells de **disponibilitat i fiabilitat**.



# Pensats especialment per a l'aeroport

- Disseny adaptat a les necessitats de tots els passatgers, creant una experiència de viatge innovadora i única, oferint una atmosfera de confort, amplitud i seguretat en un ambient acollidor.
- Embarcament per àmplies portes a nivell de l'andana i vestíbuls més amplis. Distribució orientada al servei a l'aeroport i a agilitzar l'accés i sortida del tren.
- Equipatge sempre a mà: zones exclusives per a maletes i bosses, espais sota els seients i portaequipatges a la part superior.
- Espais per a tots els viatgers: zones multifuncionals, punts d'informació, portabicicletes.
- Il·luminació intel·ligent.
- Tren silenciós i estable gràcies a la configuració articulada.



# Disseny Universal

- Disseny adaptat a tots els usuaris amb una experiència inclusiva i accessible.
- 100% portes d'accés a nivell d'andana.
- Accés PMR amb rampes intel·ligents.
- Lavabo universal.
- Bucle d'inducció.
- Indicacions visuals i acústiques.
- Seients i zones reservades.
- Passadissos extra amples.





# Connectivitat

- Tren permanentment connectat i supervisat: connexió contínua amb el centre de control, videovigilància activa, sistema d'informació als viatgers amb nombroses pantalles de gran format.
- Panells amb informació específica i en temps real de vols i terminals. Continguts configurables, podent incloure informació diferenciada segons el sentit de la marxa. Per exemple, estat dels vols i aeroport en un cas, i informació turística en l'altre.
- Trens amb sistema wifi amb Internet per als viatgers.
- Punts de càrrega USB a tots els seients.
- Endolls de 230V a la zona multifuncional.
- Ciberseguretat: Últimes tecnologies adaptades als reptes de futur.
- Xarxes obertes i escalables. Preparats per acollir el 5G.



# Equiparació als estàndards europeus

- Aquesta nova línia connectarà de manera directa l'aeroport amb el centre de la ciutat, com a les principals capitals europees.

Aeroport	Servei ferroviari	Temps de viatge centre ciutat (min)	Velocitat comercial (km/h)	Freqüències (trens/h)
Londres-Heathrow	Heathrow Express	21	73	4
Amsterdam-Schiphol	Srpinter	18	56	4
Roma-Fiumicino	Leonardo Express	32	59	4
Viena	City Airport Train	16	72	2
Barcelona-El Prat (T1/T2)	L9+L1/R2N	46/28	29/37	4/2
<b>Nou servei</b>				
Barcelona-El Prat (T1/T2)	Nova línia a l'aeroport	24/20	42	4

- Hi haurà trens cada **15 minuts**, sempre a les mateixes hores.
- Es facilitarà l'embarcament a la T1. En tot moment hi haurà un tren a l'andana rebent passatgers perquè tinguin temps d'acomodar-se.



Generalitat  
de Catalunya



· mobility by nature ·